

§ 6. 施設設計、配置計画

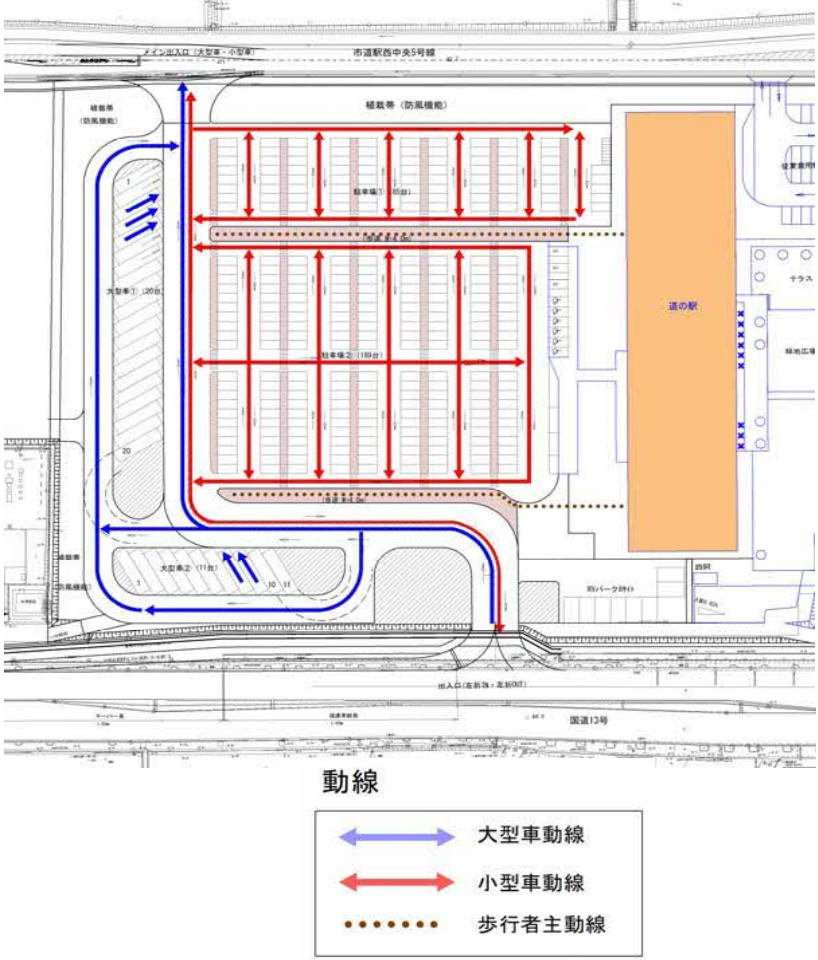
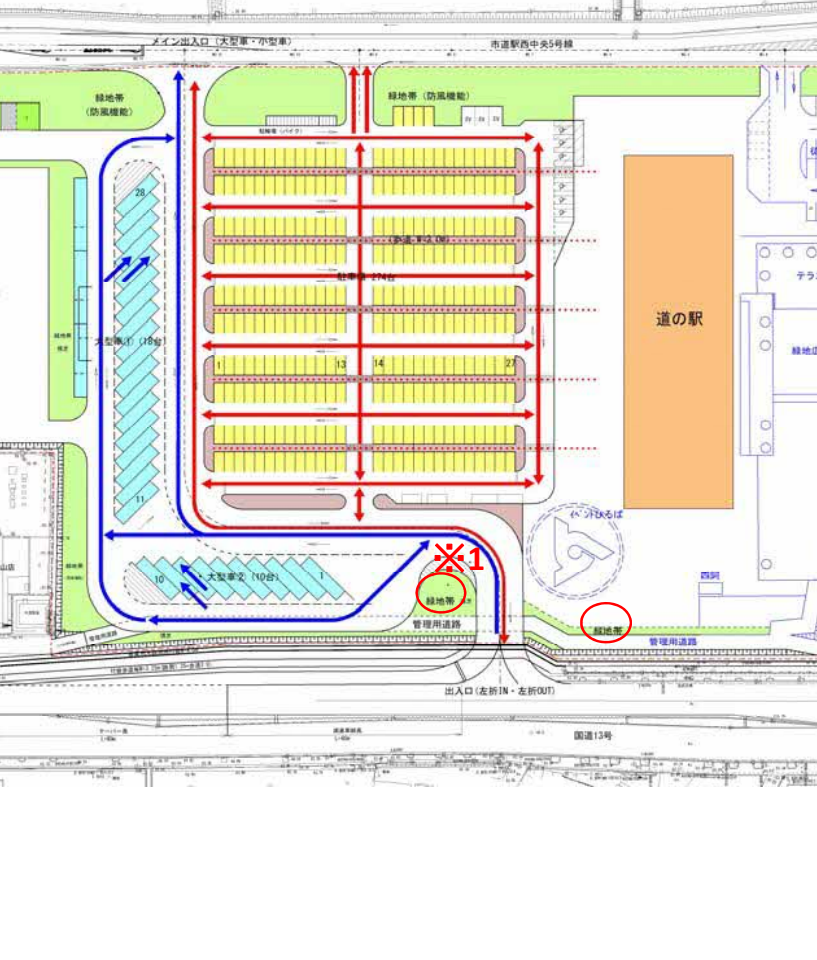
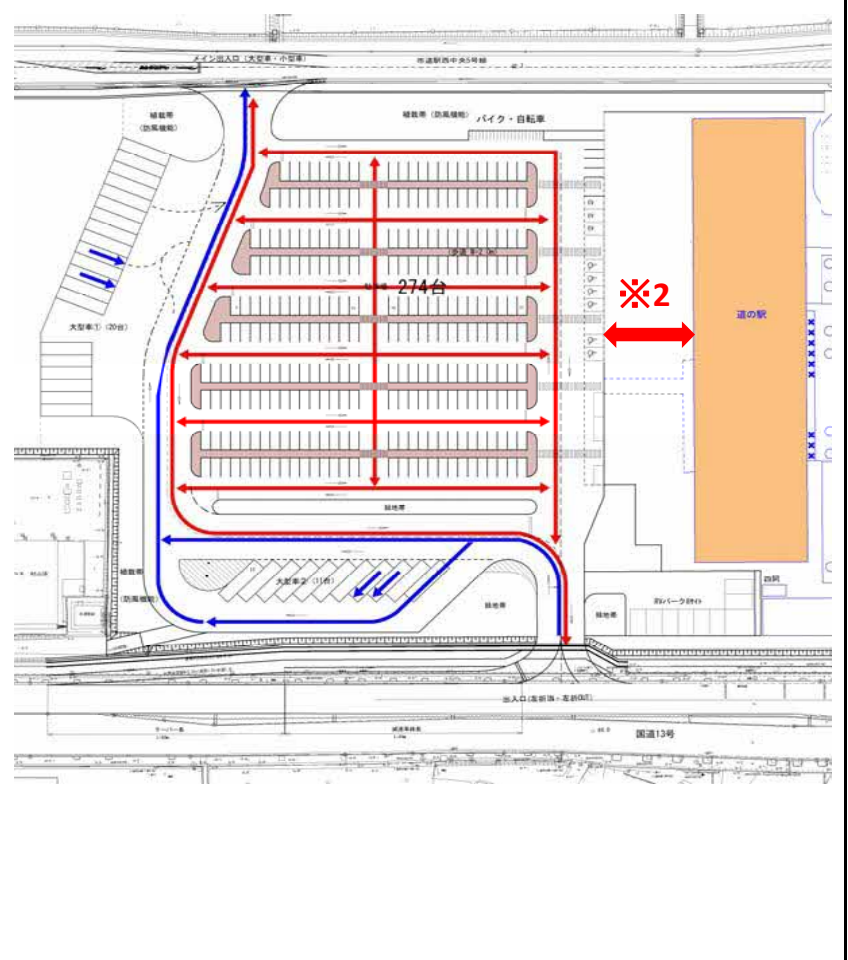
6-1. 駐車場配置と駐車場動線の比較検討

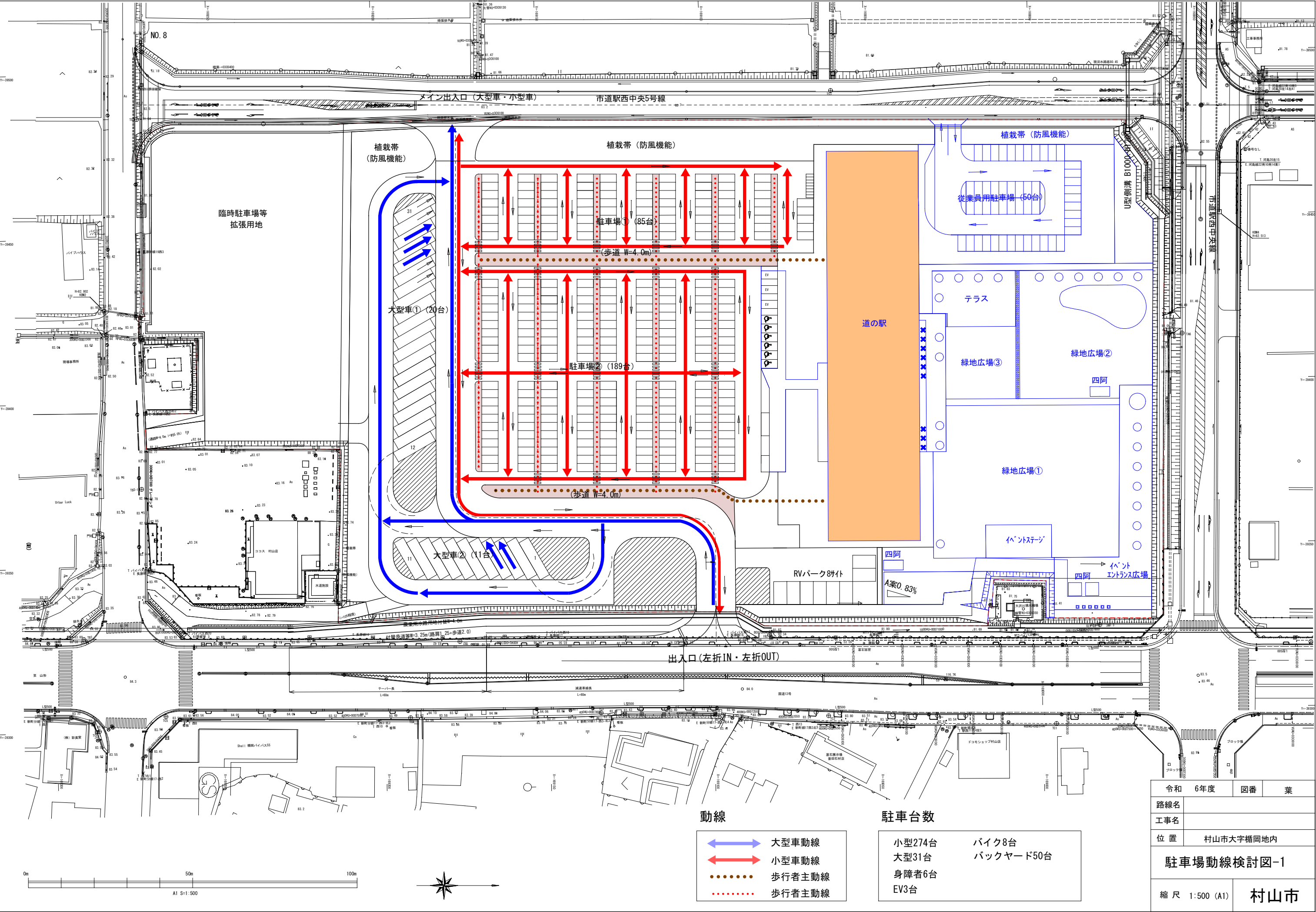
駐車場配置と駐車場動線について、基本計画案とその他2案について検討を実施した。

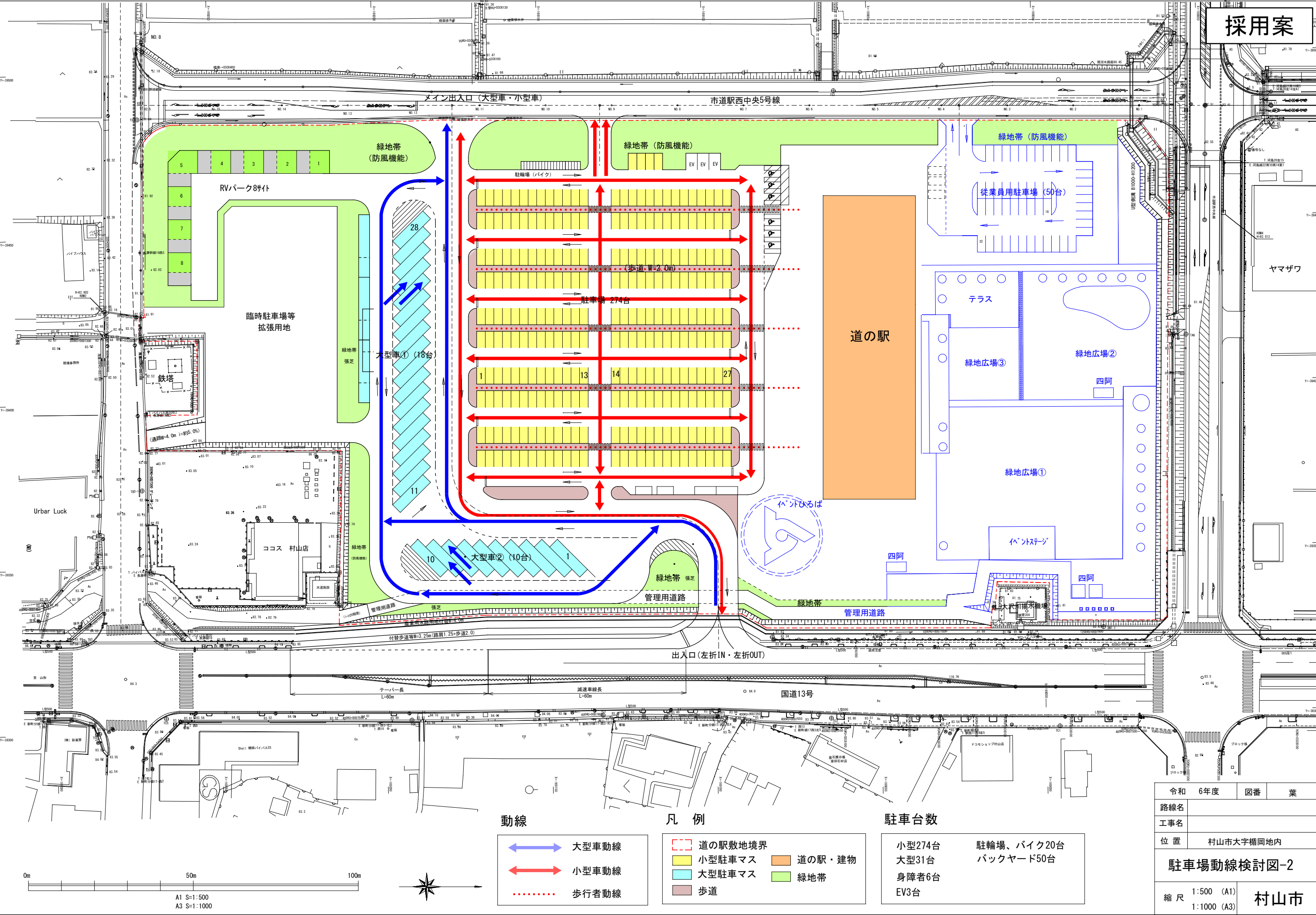
次頁比較表より、大型車の車路幅が適正で駐車しやすく、建物までの歩行者動線が分かり易い「変更案②」をもとに基本設計を実施するものとする。

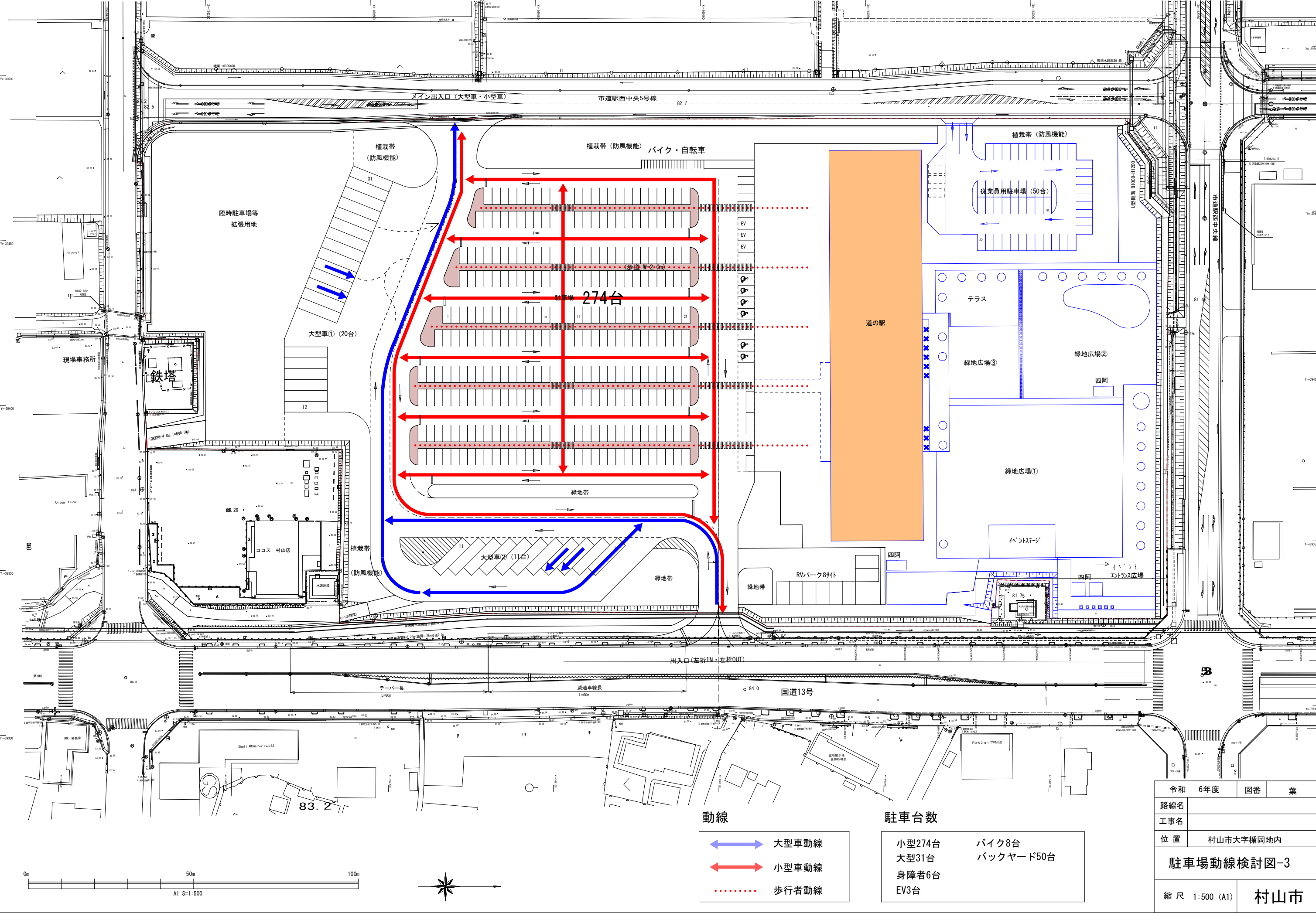
また、比較案以降に「変更案②」における大型車の車両軌跡を添付する。

駐車場配置と動線の比較検討

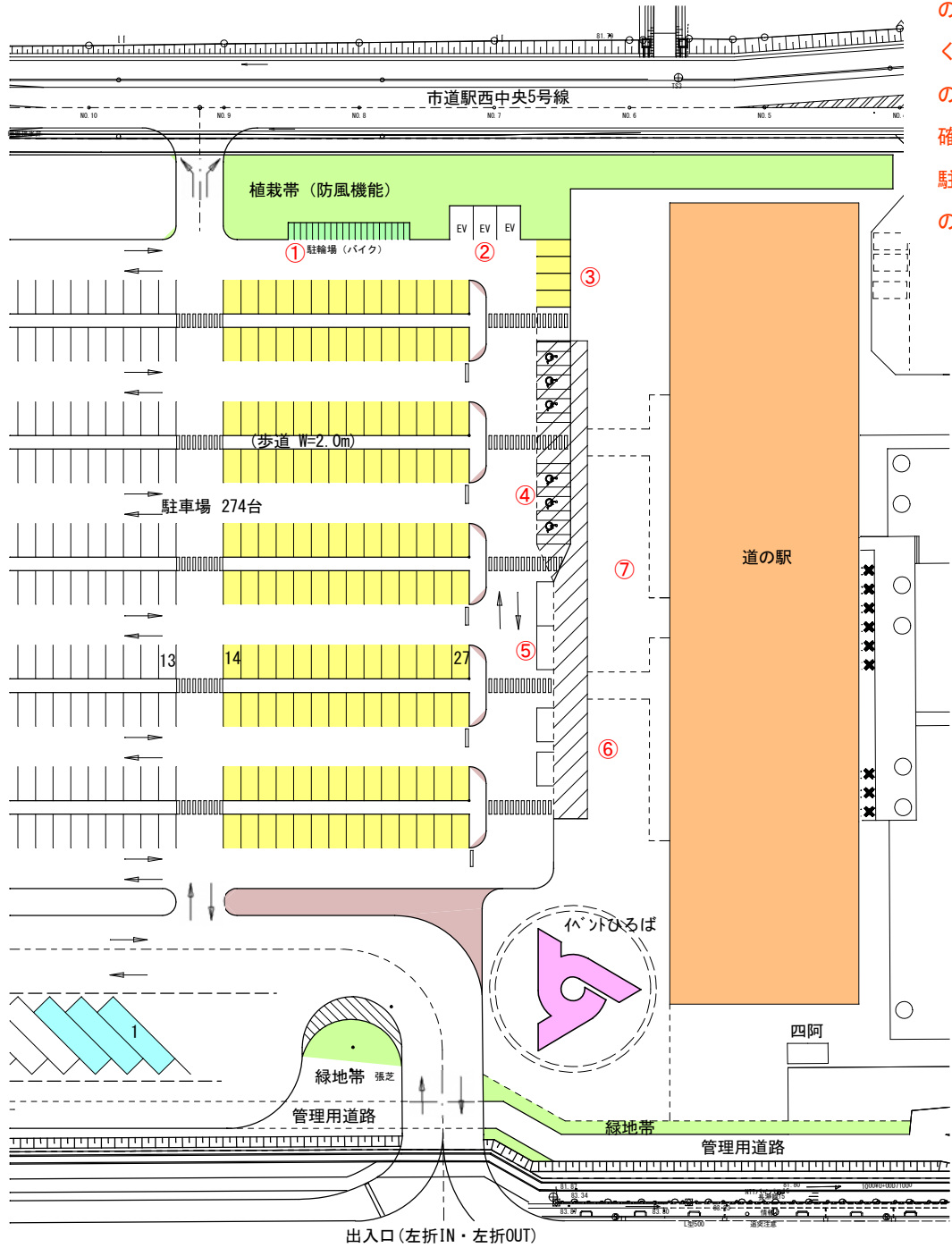
	基本計画 ①	変更案 ②	変更案 ③
平面図			
駐車台数 出入口の位置	駐車台数：小型 274台、大型 31台 身障者用 6台、EV 3台、バイク 8台 出入口：国道13号 IN・OUT、中央5号線 IN・OUT	駐車台数：小型 274台、大型 31台 身障者用 6台、EV 3台、バイク 20台程度 出入口：国道13号 IN・OUT、中央5号線 IN・OUT	駐車台数：小型 274台、大型 31台 身障者用 6台、EV 3台、バイク20台程度 出入口：国道13号 IN・OUT、中央5号線 IN・OUT
計画方針	・ 大型車60° 駐車、小型車90° 駐車（南北方向） ・ 歩行者主動線（W=4m）を2箇所配置	・ 大型車45° 駐車、小型車90° 駐車（東西方向） ・ 歩行者動線（W=2m）を建物と直角方向に配置する。	・ 駐車場エリアを南側にずらし、13号から直線進入する。 ・ 大型車45° 駐車（11台）、90° 駐車（20台） 小型車90° 駐車（東西方向） ・ 歩行者動線（W=2m）を建物と直角方向に配置する。
評価	・ 大型車の車路幅が狭く駐車しにくい。 ・ 小型車駐車エリアが歩道で分断され利用しにくい。 ・ 建物までの歩行者動線が長くなる。	・ 大型車の車路幅が適正で駐車しやすい。 ・ 建物までの歩行者動線が分かり易い。 ※1 ○印 ・ 13号からの入口付近が緑地帯で、景観が向上する。	・ 大型車の駐車エリアが拡張用地に一部はみ出す。 ・ 建物までの歩行者動線が分かり易い。 ※2 ⇄印 ・ 建物と駐車場の間が広くなり、広場としての活用ができる。





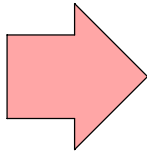


配置計画平面図： 原案



変更する理由

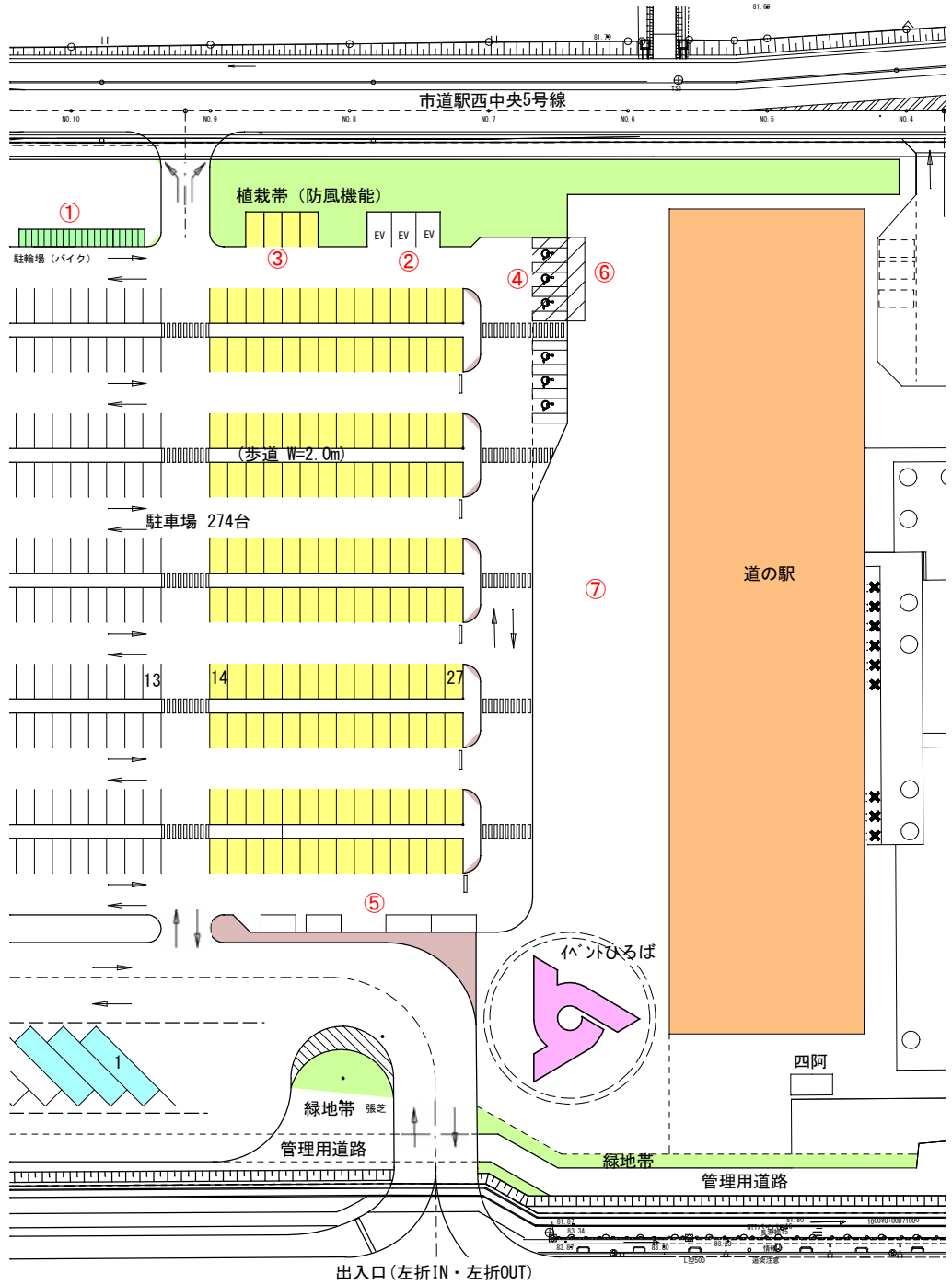
・建物の正面に身障者用のシェルターや送迎車両の駐車帯があることは、建物のファサード（顔）が駐車場から見にくくなるため、利用者を誘引するための仕掛けとして、建物前のスペースを確保し、送迎車両停車帯及び身障者用駐車場の位置を変更、シェルター規模の縮小を提案するものとする。

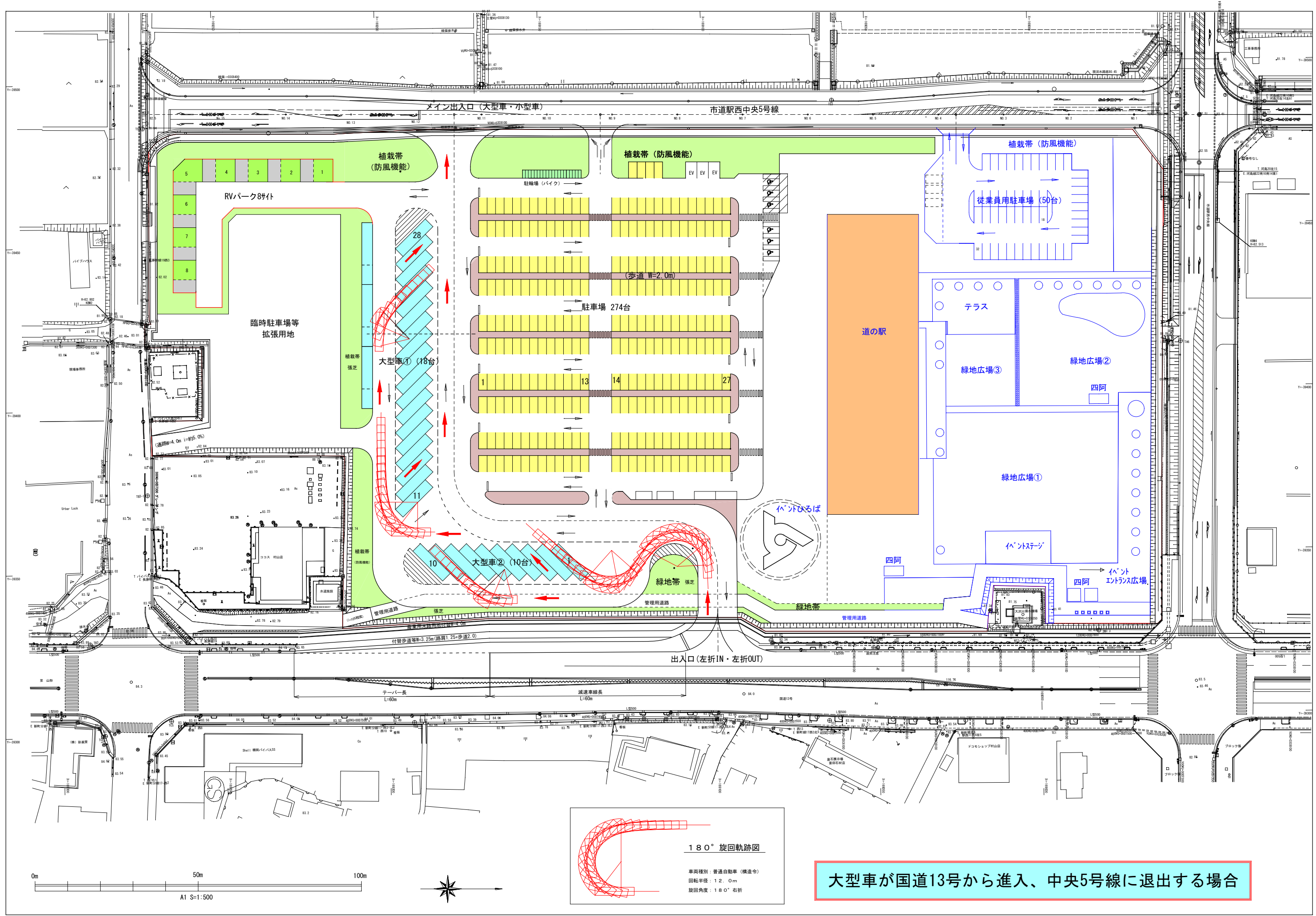


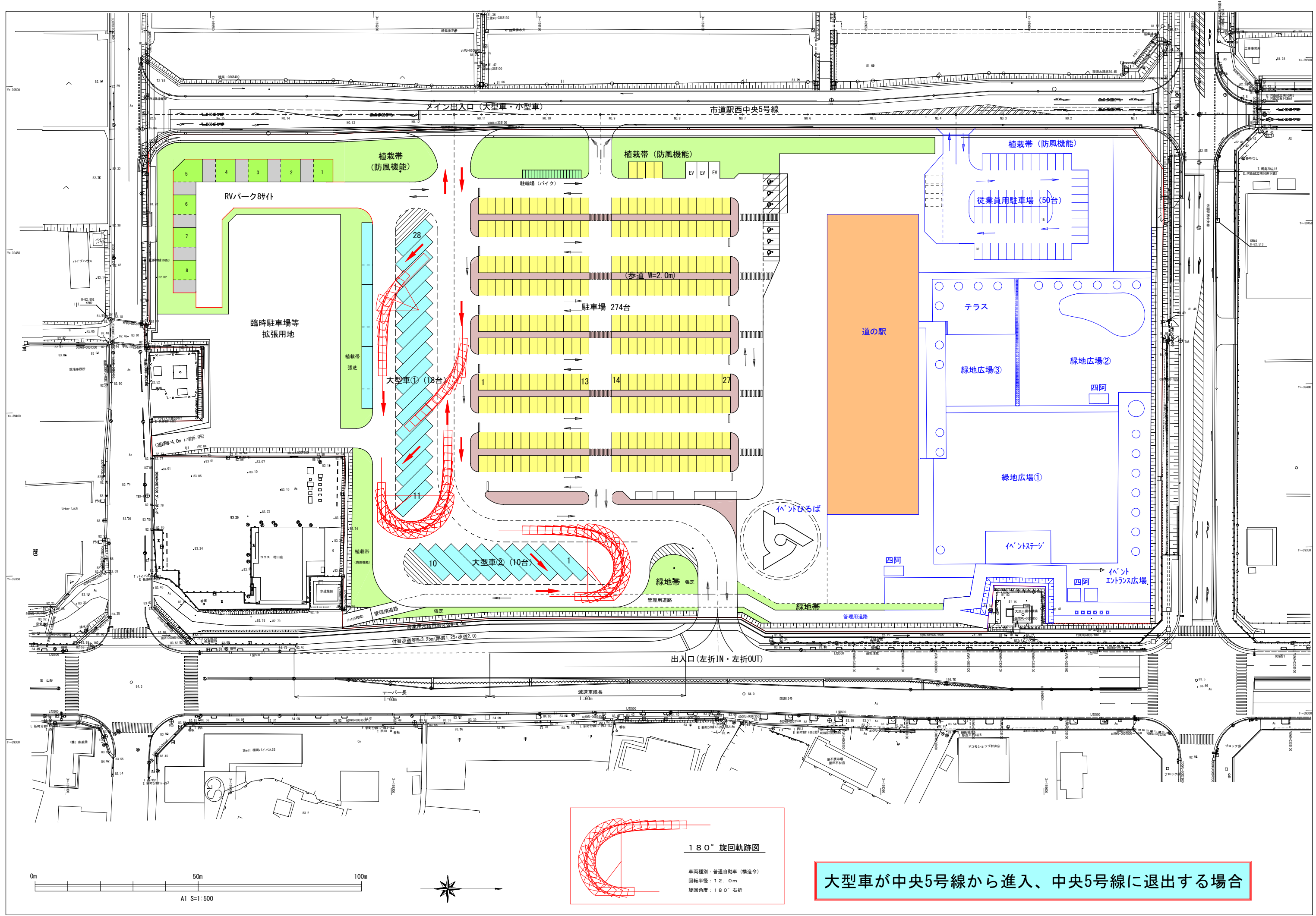
変更内容

- ①バイク駐輪場の位置変更
- ②EVスペース位置変更
- ③一般駐車エリアの位置変更
- ④身障者用駐車エリアの位置変更
- ⑤送迎車停車帯の位置変更
- ⑥シェルターの規模を縮小
- ⑦建物前のスペース拡張

配置計画平面図： 変更案







6-2. 駐車場

必要駐車ます数については、「§4. 設計条件」で述べたとおり以下とし、配置検討を行うものとする。

- ・小型車 274台
- ・大型車 31台
- ・身障者用 6台
- ・EV専用 3台

6-2-1. 小型車駐車ます

小型車駐車ますについては、基本的に道路構造令に基づき、計画するが、駐車ますの幅員については、村山市との協議により、ドアのクリアランス等を考慮し $W=2.6m$ として計画する。

また、駐車方式については、 90° 後退駐車を基本とし、計画するものとする。

90° 後退駐車は出車が容易であり前進駐車と比べ車路幅が少なく済み、一般的に多く採用されている。

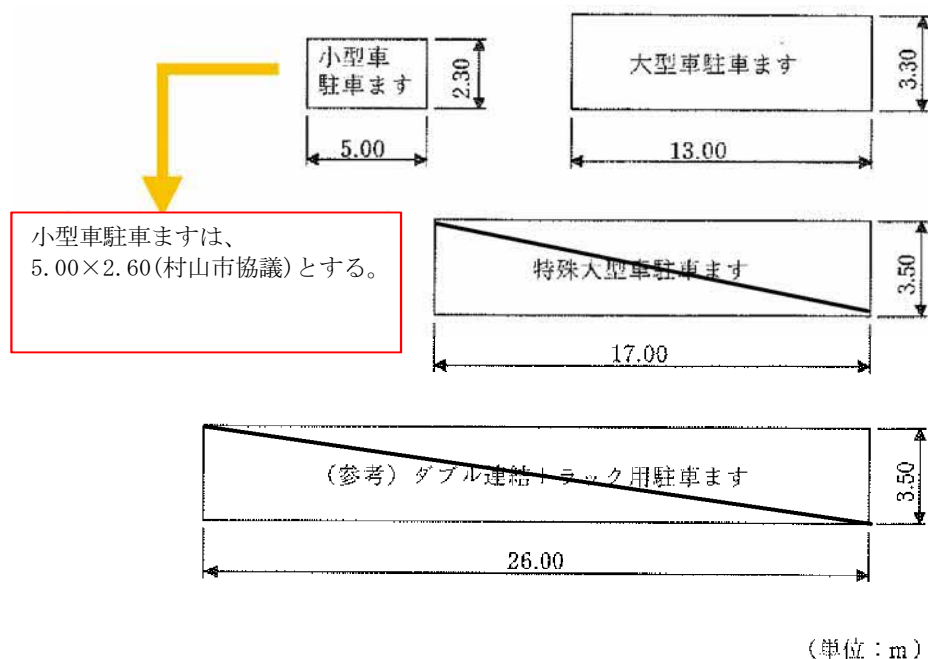


図6-2.1 駐車ますの標準寸法(道路構造令抜粋)

6-2-2. 大型車駐車方式

大型駐車場については、基本計画時の警察協議より、大型車の出口は駅西中央5号線側を基本とする旨の助言を受けている。そのため、大型車駐車ますの向きは、駅西中央5号線に退出しやすい向きでの計画とする。

なお、大型車の駐車方式については、車路幅が小さい45° 駐車を基本とし計画する。
(駐車台数を満足しない部分が発生するため、平行駐車2台分を配置するものとする。)

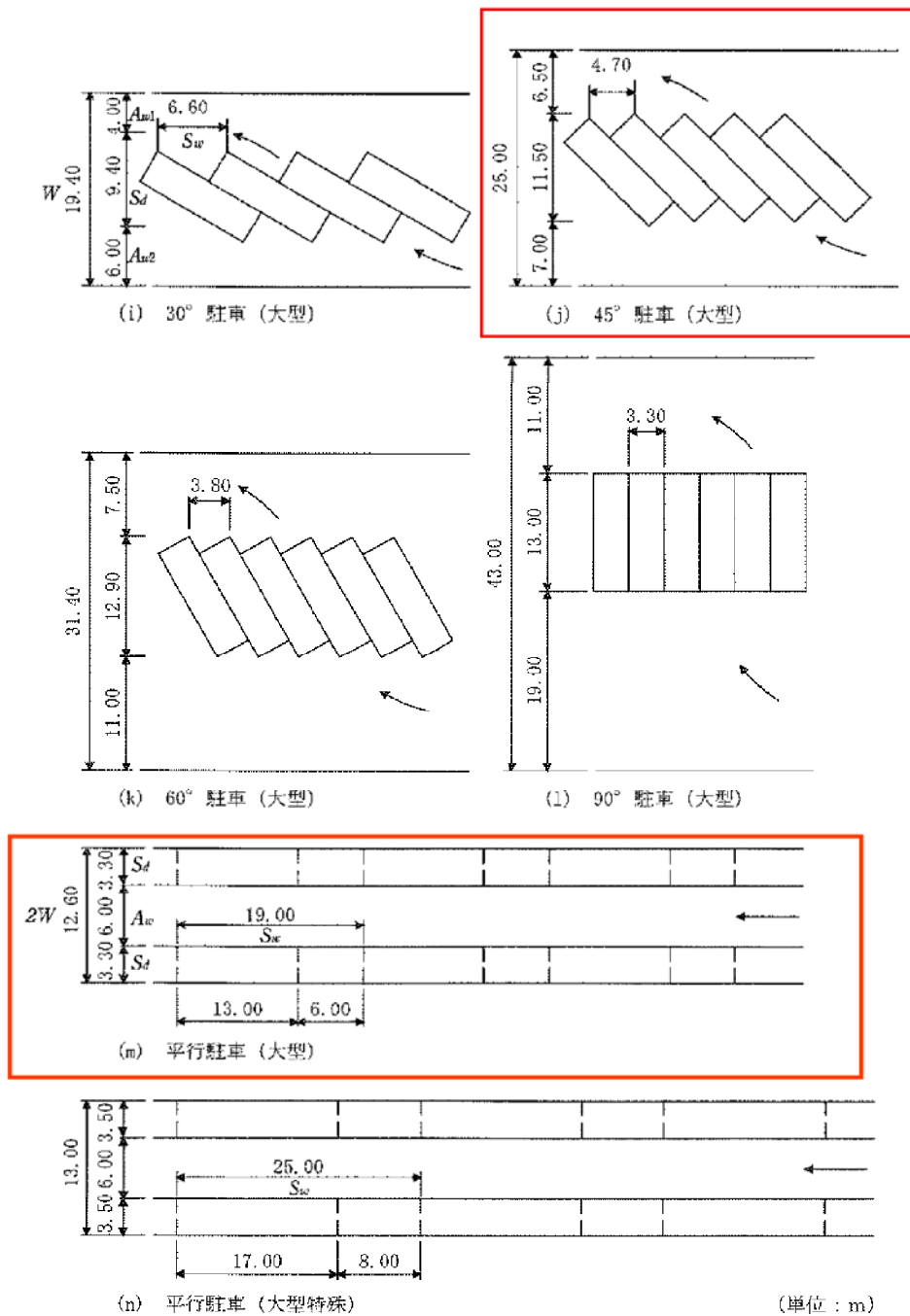


図6-2.2 大型車駐車ます配置 (道路構造令抜粋)

表 9-2 自動車駐車場諸元の標準値

	駐車角度 (度)	駐車方式	車路幅 Aw (m) (上段 Aw_1 下段 Aw_2)	道路に直 角方向の 駐車幅 S_d (m)	車路に平 行方向の 駐車幅 S_w (m)	単 位 幅 幅 W (m)	1 台当 たりの 駐車 所要面 積 A (m^2)	図 9-7 におけ る対 象記 号
小型車	30	前進駐車	4.00	4.50	4.50	6.50	29.3	(a)
	45	前進駐車	4.00	5.20	3.30	7.20	23.8	(b)
	45° 交差	前進駐車	4.00	4.40	3.30	6.40	21.1	(c), (d)
	60	前進駐車	5.00	5.50	2.70	8.00	21.6	(e)
	60	後退駐車	4.50	5.50	2.70	7.75	20.9	(f)
	90	前進駐車	9.50	5.00	2.30	9.75	22.4	(g)
	90	後退駐車	6.00	5.00	2.30	8.00	18.4	(h)
大型車	*30	前進駐車	4.00	9.40	6.60	19.40	128.0	(i)
		前進駐車	6.00					
	*45	前進駐車	6.50	11.50	4.70	25.00	117.5	(j)
		前進駐車	7.00					
	*60	前進駐車	7.50	12.90	3.80	31.40	119.3	(k)
		前進駐車	11.00					
特大 特殊型	平行	前進駐車	11.00	13.00	3.30	43.00	141.9	(l)
		前進駐車	19.00					
		後退駐車	6.00	3.30	19.00	6.30	119.7	(m)
特大 特殊型	平行	後退駐車	6.00	3.50	25.00	6.50	162.5	(n)
		前進駐車						

図6-2.3 自動車駐車場諸元の標準値(道路構造令抜粋)

6-2-3. 身障者用駐車場

身障者用駐車ますについては、「道路の移動円滑化整備ガイドライン」に準ずるものとする。

以下に決定した駐車ますを示す。

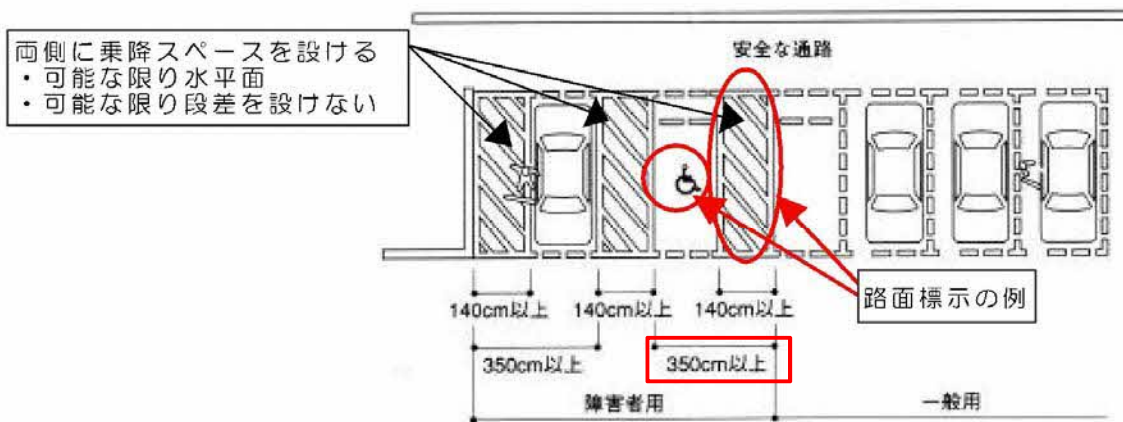
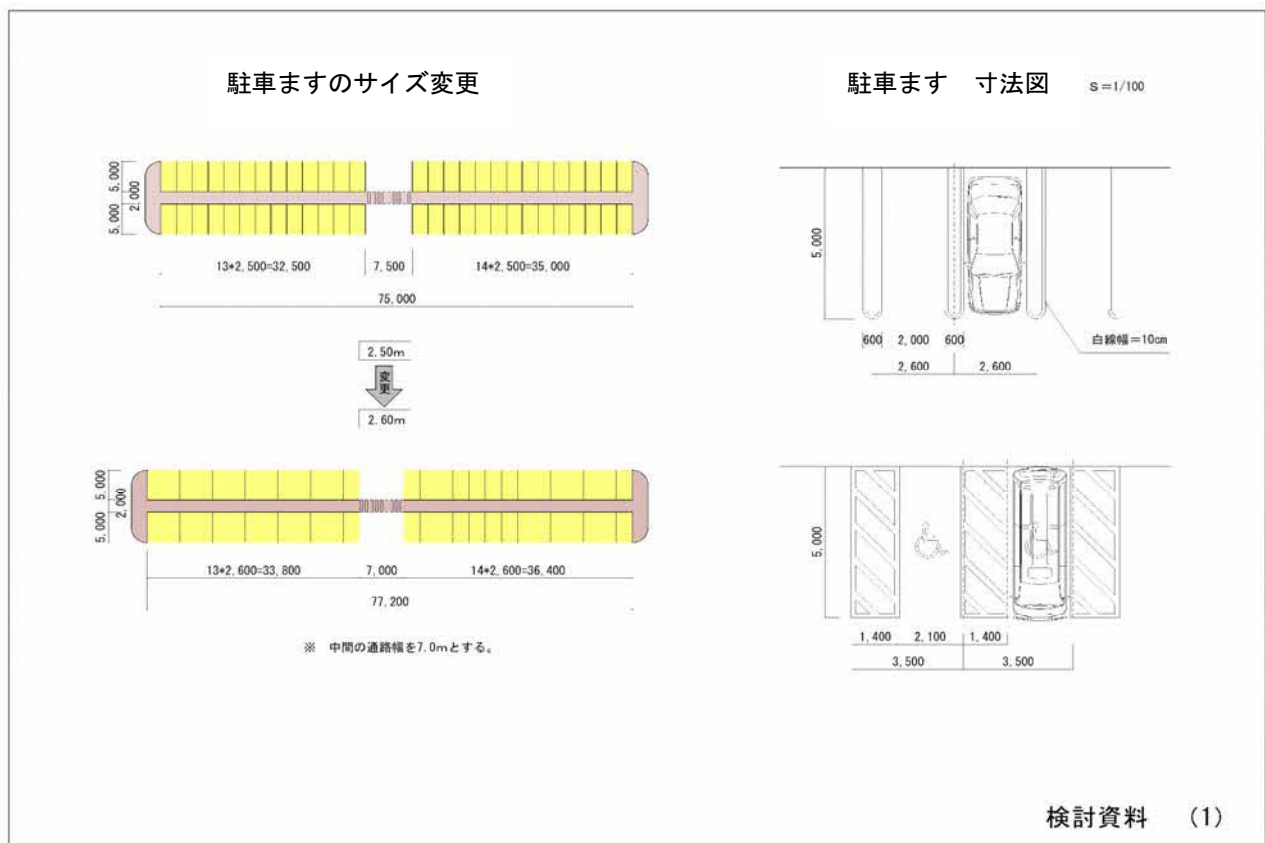


図6-2.4 身体障害者用駐車施設の構造令(道路の移動円滑化整備ガイドライン抜粋)



検討資料 (1)

図6-2.5 駐車ますの検討図

6-3. 出入口

メイン出入口は基本計画に準じ、駅西中央5号線側とし、計画するものとする。

国道13号側からの出入口は基本計画の位置から変更しないものとする。

また、村山市との協議により、駅西中央5号線へは、小型車専用出口を設けるものとした。

なお、出入口については、警察と協議し、了承を得ている。

下図に警察協議資料を示す。

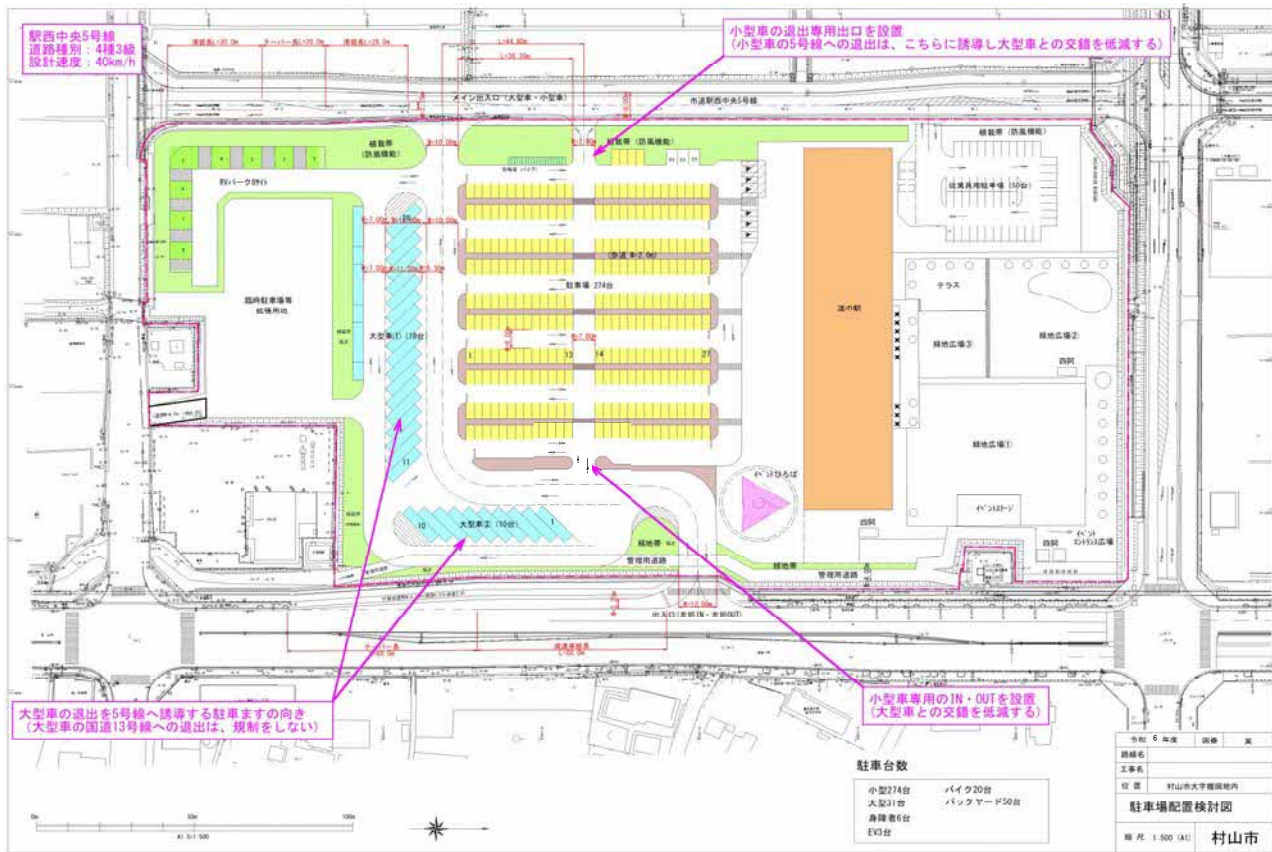


図6-3.1 警察協議資料

6-4. RVパーク及びEVパーキング

RVパーク、EVパーキングの配置図については、下図に示す。

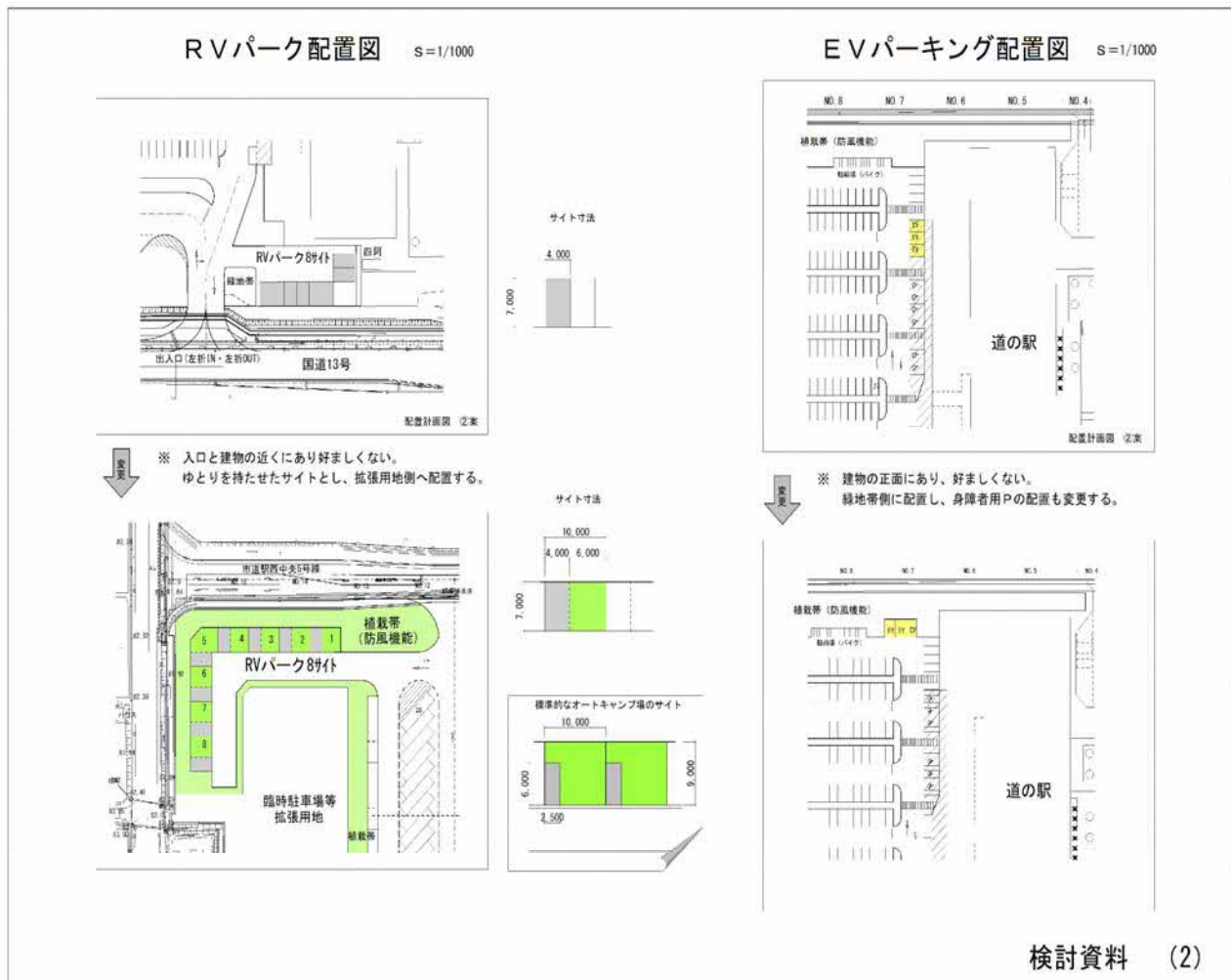


図6-4.1 RVパーク配置図、EVパーキング配置図

6-5. 計画平面図

次頁に計画平面図を示す。

